



Kanton Zürich
Volkswirtschaftsdirektion
Amt für Verkehr, Infrastrukturplanung

Neue VSS-Fussgänger norm: Folgen für die Planung

Matthias Sieber, Teamleiter Projektentwicklung



VSS SN 640 241

Querungen für den Fussgänger- und leichten Zweiradverkehr

Fussgängerstreifen

Früher: Fussgängerverkehr
Fussgängerstreifen



Forschung und Normierung im Strassen- und Verkehrswesen
Recherche et normalisation en matière de route et de transports
Ricerca e normalizzazione in materia di strade e trasporti
Research and standardization in the field of road and transportation



Schweizer Norm
Norme Suisse
Norma Svizzera

640 241

Ersetzt / Remplace:
SN 640 241:2000

Ausgabe / Edition: 2016-03

**Querungen für den Fussgänger- und leichten
Zweiradverkehr**

Fussgängerstreifen

Was hat sich geändert



Anordnungsvoraussetzungen



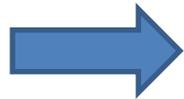
Verkehrsmenge und Geschwindigkeit



Sichtweite



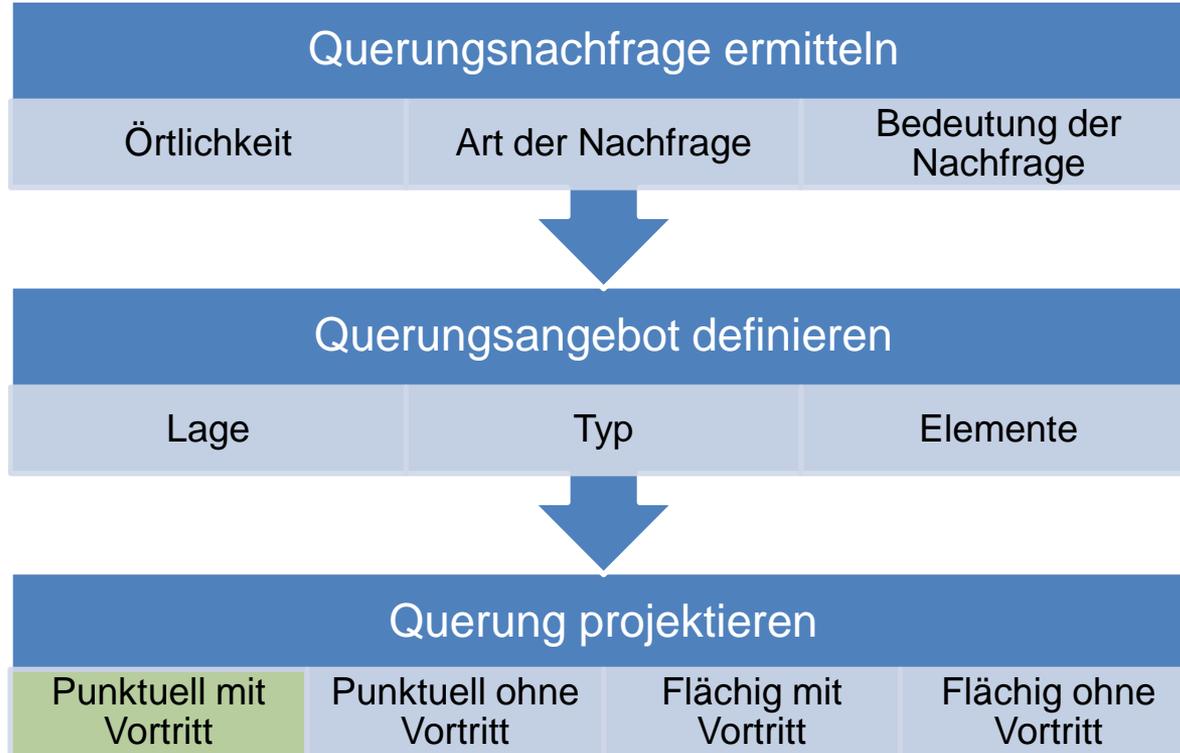
Querungsnachfrage (Spezialfälle)



Fusswegnetzplanung

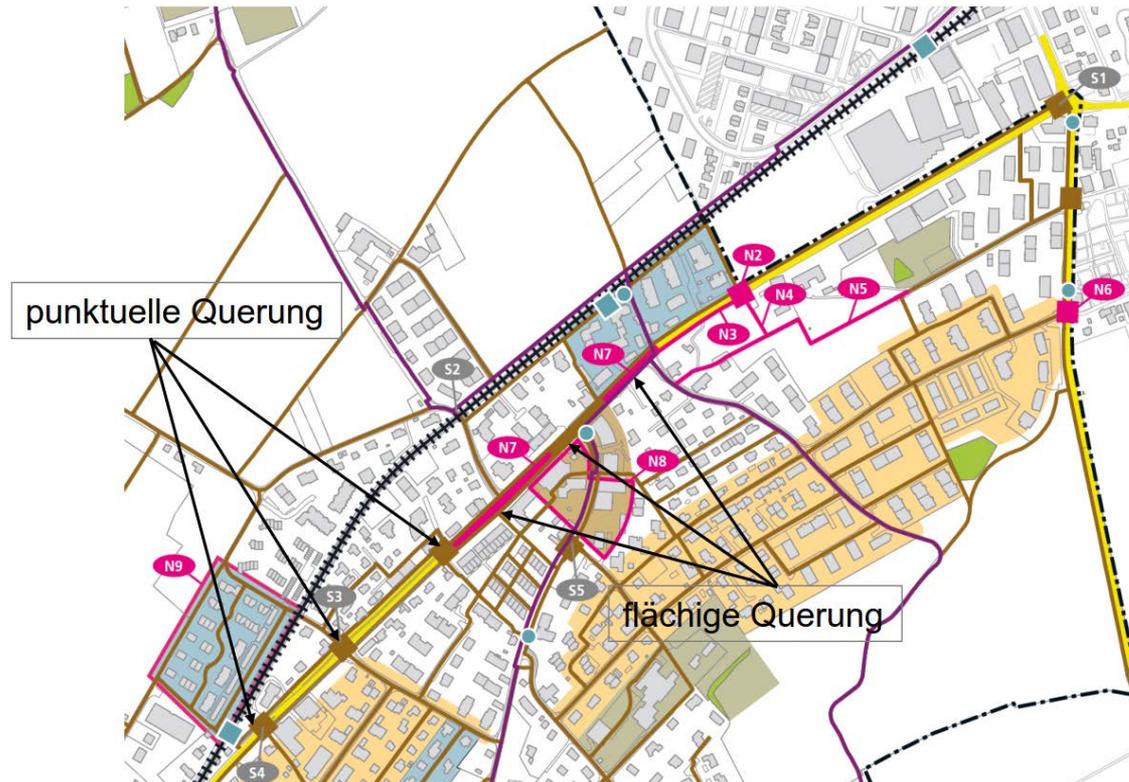
"Querungen für den FV ... sind als integrierter Bestandteil des Verkehrsraumes zu planen und projektieren" (SN 640 240 – Grundlagen)

Fusswegnetzplanung

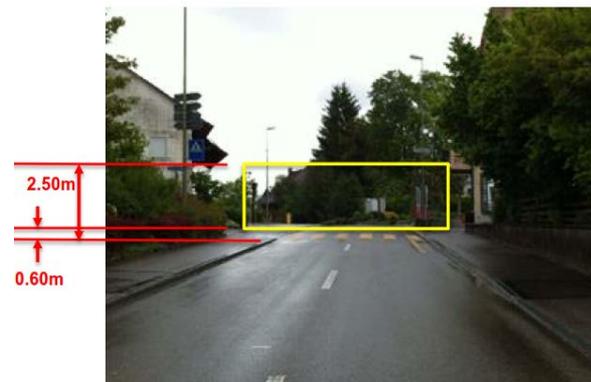
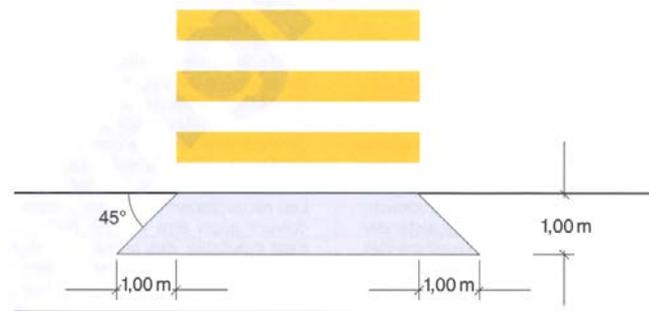
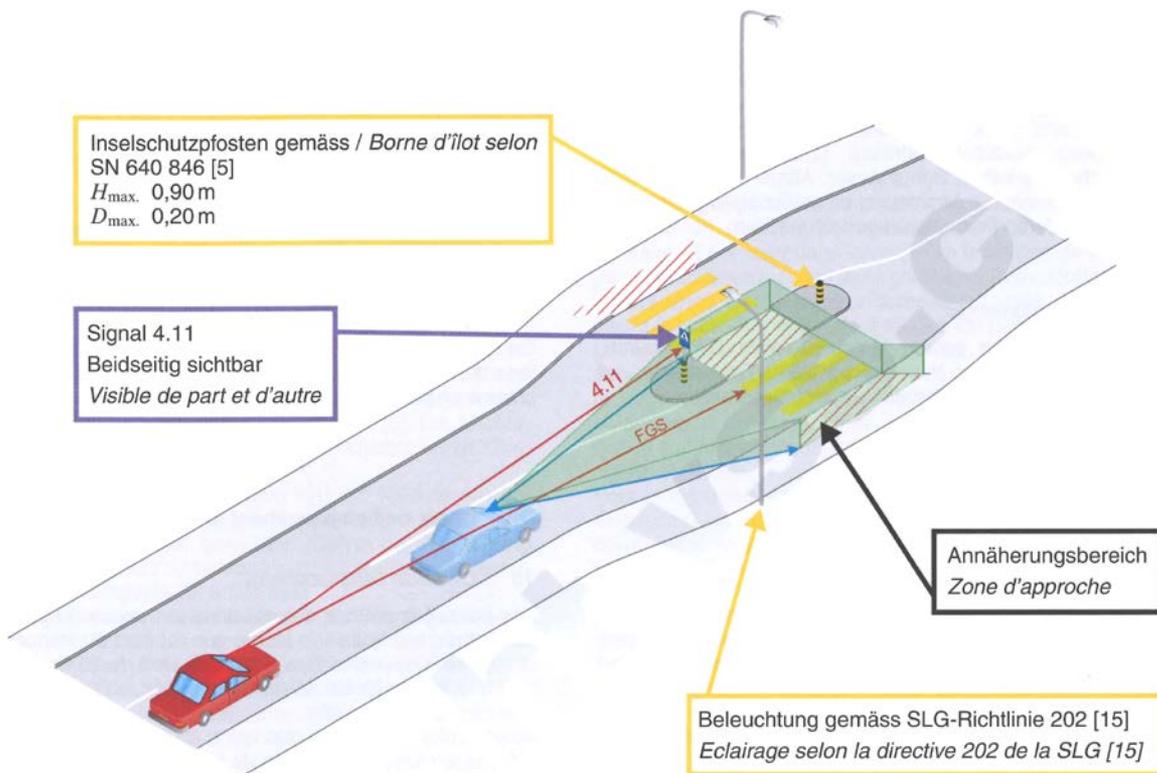


Grundlagen
Umfeld

Fusswegnetzplanung



Sichtweite und Erkennungsdistanz



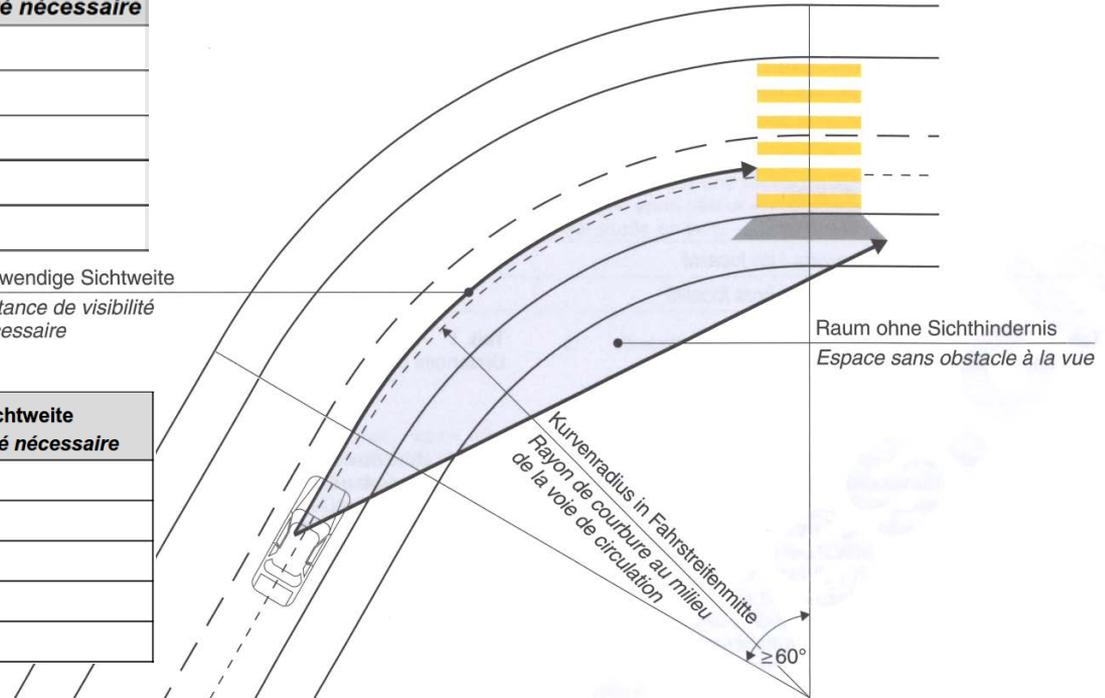
Sichtweite und Erkennungsdistanz

Signalisierte Höchstgeschwindigkeit oder V85 <i>Vitesse maximale autorisée ou V85</i>	Notwendige Sichtweite <i>Distance de visibilité nécessaire</i>
30 km/h	25 m
40 km/h	40 m
50 km/h	55 m
60 km/h innerorts	75 m
60 km/h ausserorts	100 m

Notwendige Sichtweite
Distance de visibilité nécessaire

Raum ohne Sichthindernis
Espace sans obstacle à la vue

Kurvenradius in Fahrstreifenmitte <i>Rayon de courbure au milieu de la voie de circulation</i>	Notwendige Sichtweite <i>Distance de visibilité nécessaire</i>
20 m	30 m
25 m	35 m
30 m	40 m
35 m	45 m
40 m	50 m



Zugang und Auffindbarkeit

Behindertengerechtigkeit

- Absenkung und ertastbarkeit der Kante



- Senkrechte Führung ansonsten mit taktil-visueller Leitlinie



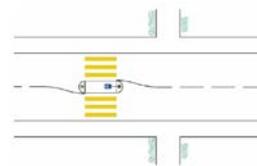
Abweichungen von der Norm

Verbindlich geregelt:



Verkehrstechnischer Bericht:

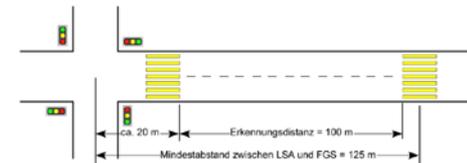
- Anordnung in der Achse ohne Versatz



- Weglassen der Fussgängerschutzinsel bei Fahrbahnbreiten $\geq 8.50\text{m}$

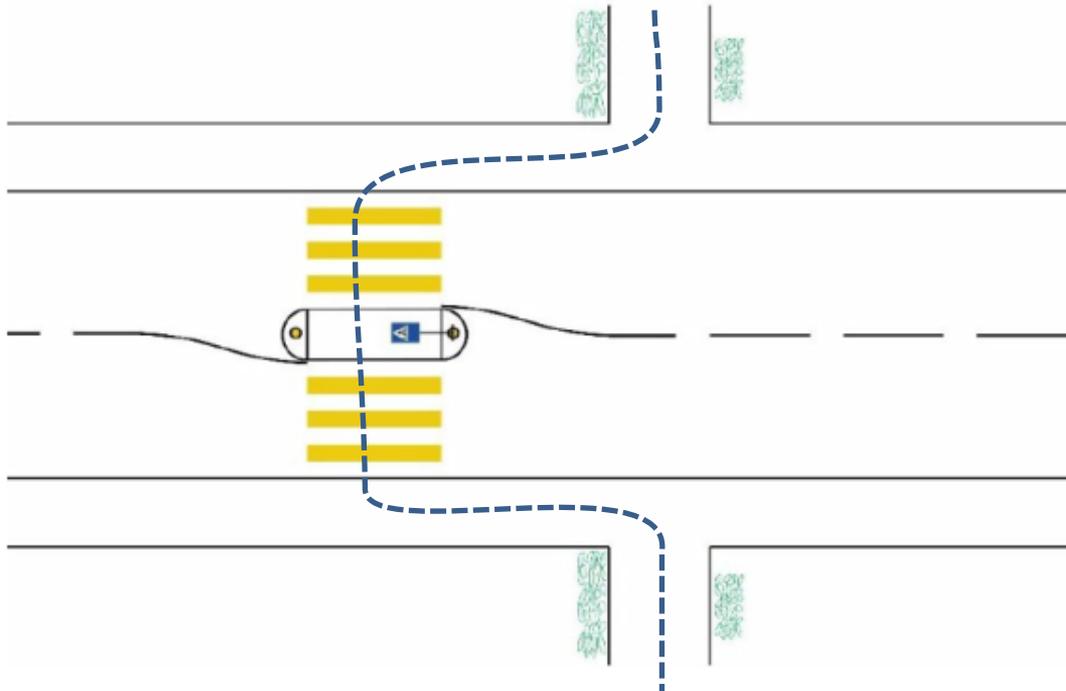


- Unterschreiten des Minimalabstands zu einer LSA



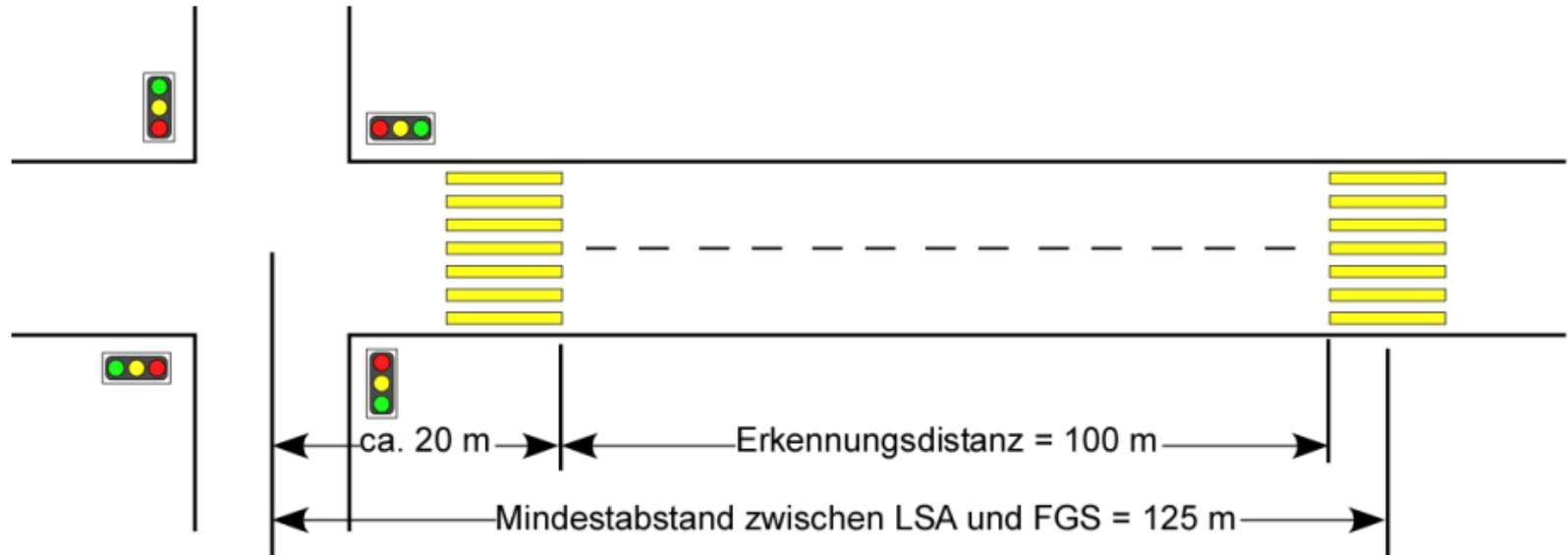
Abweichungen von der Norm

Anordnung in der Achse ohne Versatz



Abweichungen von der Norm

Unterschreiten Minimalabstand zu LSA



Abweichungen von der Norm

Das Verkehrstechnisches Gutachten muss aufzeigen "...welche Massnahmen ergriffen werden müssen, damit die Sicherheit für Fussgänger gewährleistet ist. Es enthält:"

- eine Sicherheitsanalyse der Situation
- einen Massnahmenplan
- eine Gesamtbeurteilung



