



Kanton Zürich  
Volkswirtschaftsdirektion  
Amt für Verkehr

# Informationsveranstaltung Staatsstrassen 2015

Markus Traber, Chef Amt für Verkehr  
Informationen aus dem Amt

# Agenda

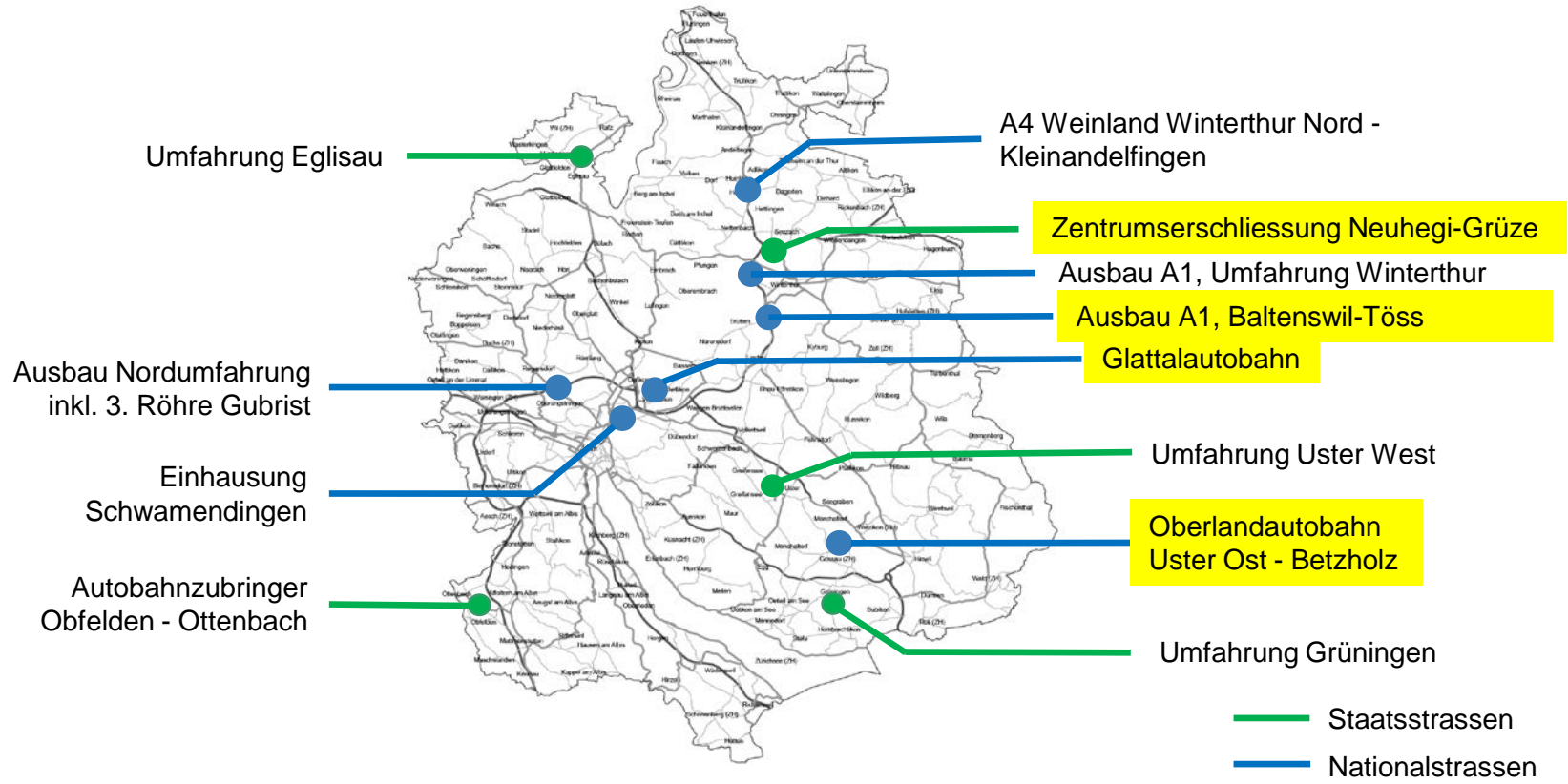
- Stand Schlüsselvorhaben
- Leitfaden Agglomerationsprogramme



# Richtplanverfahren

- Mit Beschluss des Kantonsrates vom 18. März 2014 wurde der kantonale Richtplan aufgrund der Gesamtüberprüfung neu festgesetzt. Die Genehmigung durch den Bundesrat erfolgte am 29. April 2015.
- Am 8. April 2015 überwies der Regierungsrat dem Kantonsrat eine Teilrevision des Verkehrsrichtplans (Vorlage 5179). Die Festsetzung durch den Kantonsrat steht derzeit noch aus.

# Wichtigste Vorhaben Kantonaler Richtplan



# Inhalt Teilrevision Verkehrsrichtplan

Glattalautobahn

Ausbau A1,  
Baltenswil-Töss

Oberlandautobahn

Neuhegi-Grüze, Winterthur

Depot Limmattalbahn

Schlüsselvorhaben  
Hochleistungsstrassen  
➔ Abstimmung mit Bund

Zentrumserschliessung

Voraussetzung für Betrieb

Vorlage 5179

## Vorhaben HLS-Netz (Bund)

Vorhaben	Stand
Ausbau Nordumfahrung inkl. 3. Röhre Gubrist	Nach Entscheid BGer und Einigung ASTRA/Kt./Gde. Baubeginn Vorarbeiten 2015; Baubeginn Hauptarbeiten 2016; Bauzeit 5 + 3 Jahre → Eröffnung ca. 2024
Einhausung Schwamendingen	PGV (UVEK) erwartet Ende 2015; weiteres Vorgehen abhängig von Beschwerden; Bauzeit rund 5 Jahre → Einweihung >2020
Glattalautobahn	Bestandteil PEB, aber nicht im Nationalstrassennetz, Variante festgelegt und im kant. Richtplan aufgenommen; Bestandteil des NAF
Ausbau A1 Winterthur (6-spurig)	Ertüchtigung Kunstbauten in Umsetzung; Entscheid ob Instandsetzung mit PUN oder 6-Spur Ausbau noch offen; Eröffnung je nach Variante zwischen 2020 und 2030
A4 Weinland Winterthur Nord – Kleinandelfingen	Vorprojekt in Ausarbeitung; Kredit im Rahmen PEB gesprochen; Baubeginn > 2018
Oberlandautobahn, Lückenschluss Uster Ost - Betzholz	Neue Linienführung auf Stufe Planungsstudie festgelegt; Revision kant. Richtplan in Umsetzung; Aufnahme ins Nationalstrassennetz ungewiss (Integration NEB in NAF)

## Vorhaben HVS-Netz (Kt. Zürich)

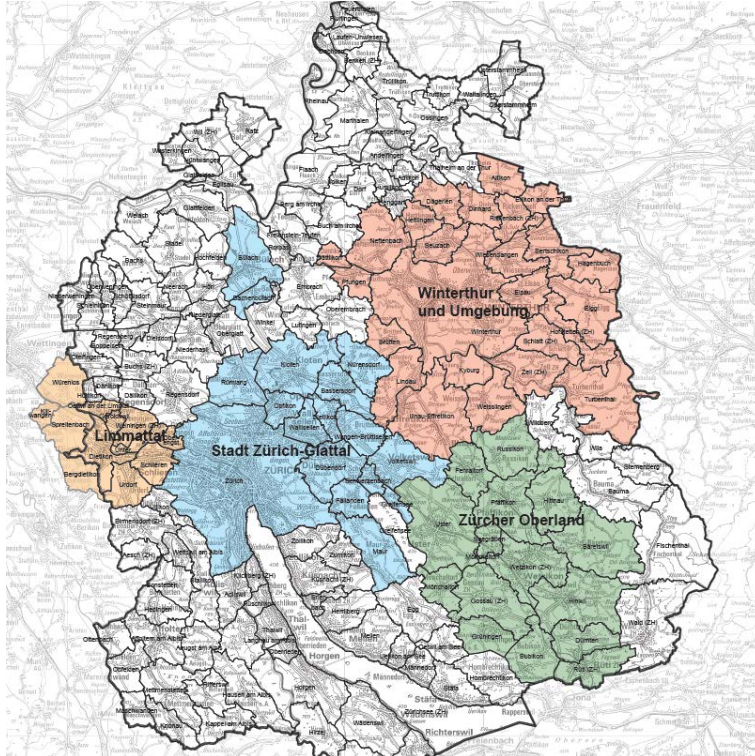
Vorhaben	Stand
Autobahnzubringer Obfelden – Ottenbach	Kredit durch kant. Abstimmung 9/2012 genehmigt; 10/2014 Projektauflage; Festsetzung erwartet Ende 2015; Baubeginn ab 2017; Bauzeit 3 Jahre → Eröffnung >2020
Uster West	Kredit vom KR 10/2012 genehmigt; Schutzverordnung von BD im Sommer 2014 festgesetzt und im Beschwerdeverfahren; anschliessend kann Projekt festgesetzt werden Baubeginn abhängig von Beschwerdeverfahren
Umfahrung Eglisau	Motion für Baukredit 08/2009 vom KR beschlossen; 12/2013 Gutachten ENHK erachtet Richtplantrasse als nicht vereinbar mit Schutzverordnung; Suche nach neuer Linienführung und erneutes Gutachten durch ENHK anstehend
Umfahrung Grüningen	02/2012 RR beschliesst auf Basis ZMB Linienführung und Bau der Umfahrung; 04/2014 ENHK erachtet Umfahrung als nicht verträglich mit historischem «Stedtli»; Abklärungen betr. Beeinträchtigung historische Bausubstanz durch Verkehr abgeschlossen. Ausschreibung Projektwettbewerb für Umfahrungsbrücke.

# Agenda

- Bauprojekte
- Leitfaden Agglomerationsprogramme

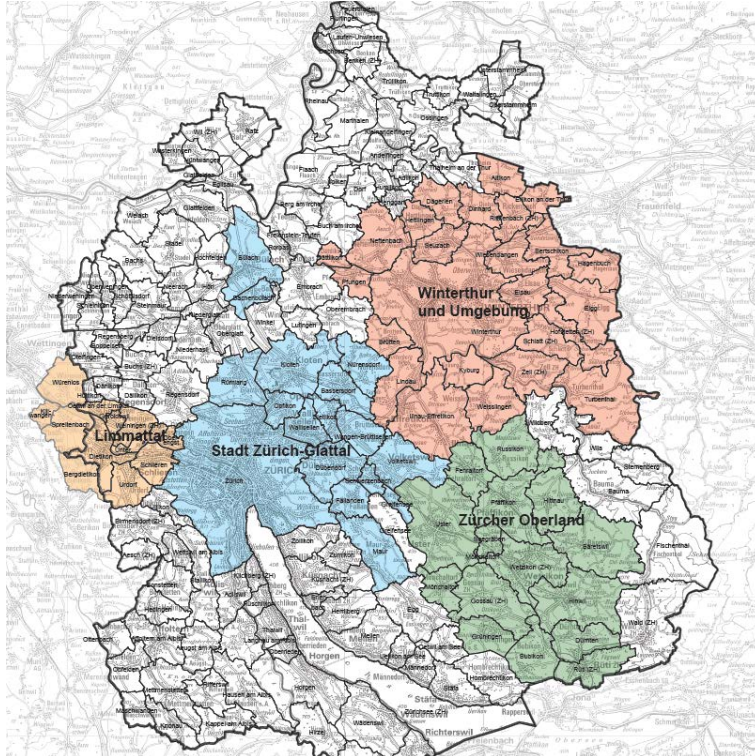


# Agglomerationsprogramme



- 4 Agglomerationsprogramme
- Zukunftsfähig durch Abstimmung Siedlung, Landschaft und Verkehr
- Bundesbeiträge für Verkehrsinfrastrukturmassnahmen
- 1. und 2. Generation in Umsetzung, 3. Generation in Erarbeitung
- Zwischen Gemeinden und Kanton: Umsetzungsvereinbarungen und Umsetzungsbestätigungen
- Umsetzung auf Projektebene  
→ Unterstützung durch Leitfaden und Kontaktpersonen beim AFV

# Agglomerationsprogramme



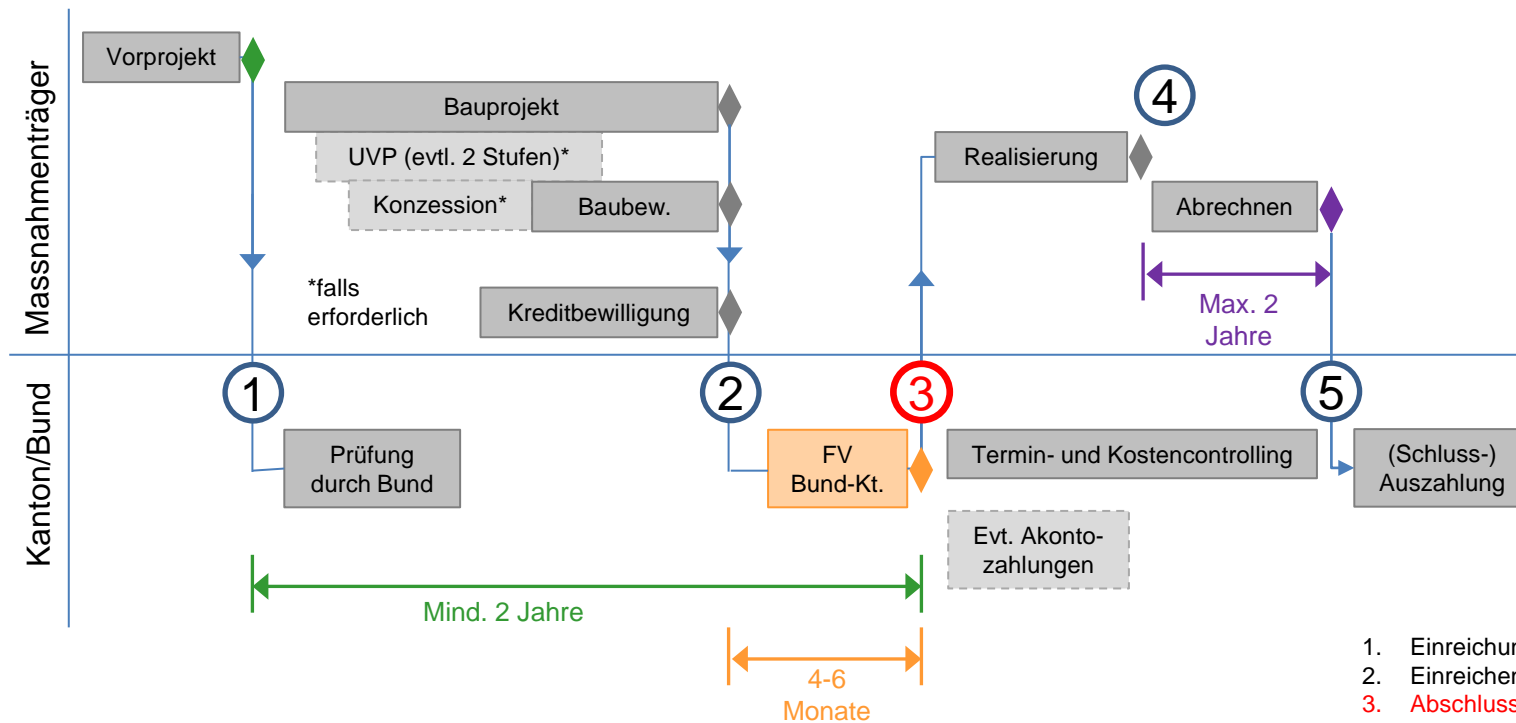
- Für den Kt. Zürich freigegebene Bundesbeiträge: ca. 900 Mio. CHF
- Anzahl vom Bund mitfinanzierte Massnahmen: > 200
- An Kt. Zürich ausbezahlte Bundesbeiträge: bereits > 300 Mio. CHF
- Anteil bereits erhaltener Bundesbeiträge an kommunale/kantonale Projekte: > 8 Mio CHF
- Übrige Bundesbeiträge für Schienenprojekte (DML, 4. TE S-Bahn)

# Leitfaden Umsetzung Aggloprogramme



- Leitfaden als Einstiegshilfe
- Prozess von Projektierung bis Schlussabrechnung
- Wichtige Vorgaben und Konzepte
- Kontaktpersonen beim AFV
- Zusätzlich: Vertiefende Fragen, wie z.B.: *Die vom Bund mitfinanzierte Massnahme soll in die nächste Budget-Prognose der Gemeinde aufgenommen werden. Kann der Bundesbeitrag bereits budgetiert werden?*
- Bezug: [www.afv.vd.ch](http://www.afv.vd.ch) → Formulare und Merkblätter (ab Oktober)

# Prozessschritte und einzuhaltende Fristen




1. Einreichung Vorprojekt
2. Einreichen Beitragsgesuch
3. **Abschluss**  
Finanzierungsvereinbarung
4. Inbetriebnahme
5. Schlussabrechnung

# Reserve



# Ablauf Teilrevision von Kapitel 4, Verkehr

- Erarbeitung der Grundlagen und Erstellen der Richtplandokumente
- Ermächtigung öffentliche Auflage (RRB vom 4. Juni 2014)
- Öffentliche Auflage (27. Juni bis 30. September 2014)
- Erfassung und Auswertung der Einwendungen
- Überarbeitung Richtplandokumente und Verfassen Erläuterungsbericht
- Überweisung Richtplanvorlage an den Kantonsrat (RRB vom 8. April 2015)
-  – Beratung und Festsetzung durch Kantonsrat
- Genehmigung durch Bundesrat



# Ausbau Nordumfahrung

- Verkehrlich flankierende Massnahmen
  - Werden wo möglich laufend umgesetzt (anstehende Sanierungen, soweit vorab möglich)
  - Verlegung Niederholzstrasse, Planung abgeschlossen
- Vorarbeiten Insb. Brückenprovisorien laufen
- Baustellen 2016:
  - Umbau Anschluss ZH-Affoltern
  - 6-Spur-Ausbau ZH-Nord bis Gubrist Ost-Portal
  - Sanierung Stelzentunnel
- 3. Röhre Gubrist: Unternehmenssubmission noch dieses Jahr
- Weinigen: Planungen schreiten voran
  - Anpassung Kantonsstrasse
  - Anpassungen Gewerbehaus
  - Gestaltung Überdeckung und Gebiet rund um das Portal



## Baustellen 2016 in ZH Nord

- Ab 2016 werden im Grossraum Zürich Nord voraussichtlich verschiedene Baustellen gleichzeitig betrieben
  - Ausbau Nordumfahrung (s.o.)
  - Sanierung Wehntalerstrasse (inkl. Vollsperrung)
  - Strassenumgestaltung Glattalstrasse in Rümlang
  - Sanierung und Anpassung Knoten Schaffhauser-/Glattalstrasse (Stadt Zürich)
  - Weitere
- Kanton hat Koordination der verschiedenen Baustellen mit Stadt Zürich und ASTRA übernommen, damit möglichst viel Verkehr bewältigt werden kann. Aber ohne Auswirkungen wird es nicht gehen.

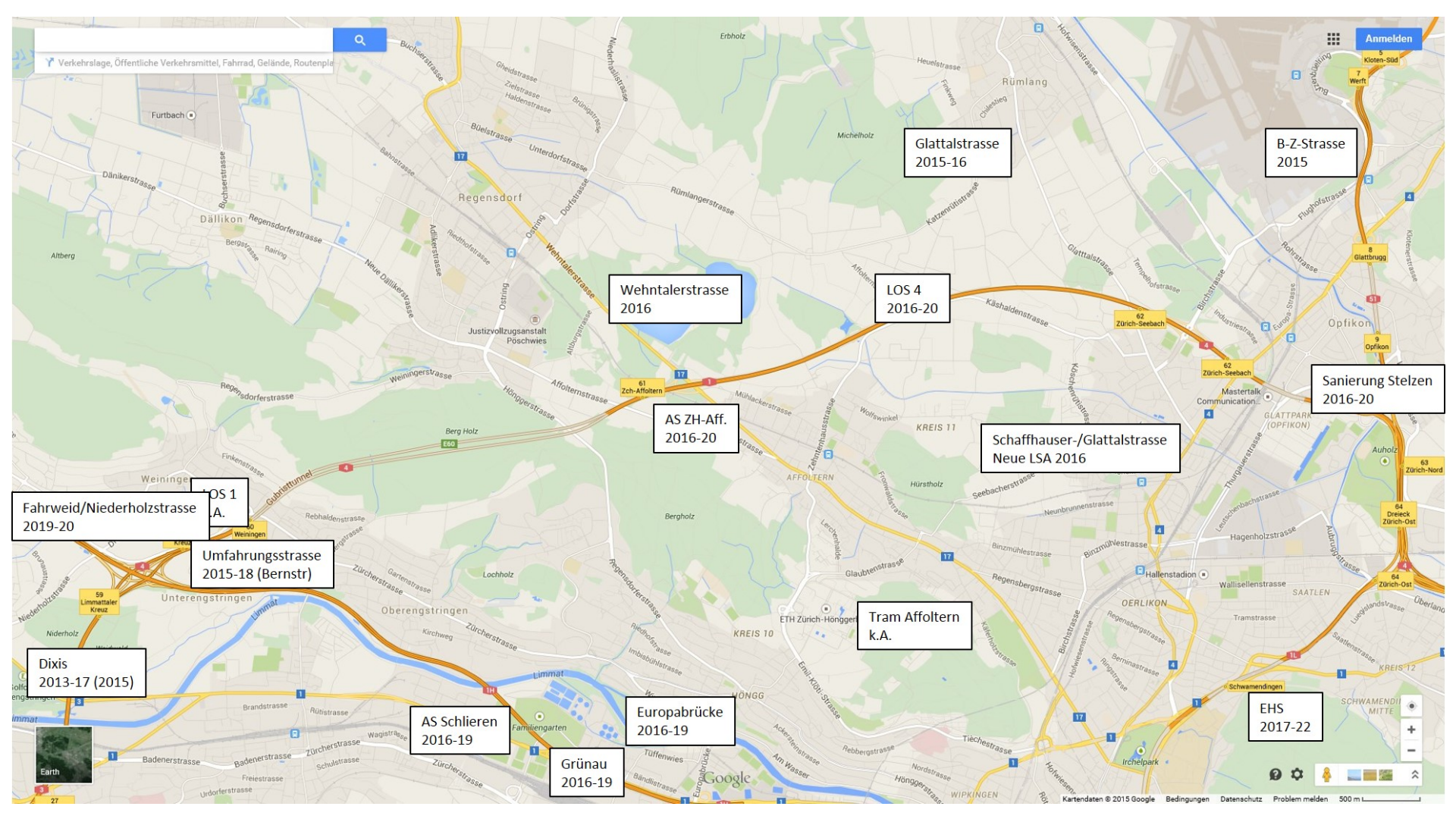




# Querschnittsprojekt

- zeitliche Abhängigkeiten und Kapazitätseinschränkungen
- verkehrliche Wirkungen werden untersucht
- temporäre strassenseitige Massnahmen werden überprüft.
- alternative Angebote werden geprüft (ÖV – Angebotsverbesserungen, Sensibilisierung grösserer Arbeitgeber in der Region, etc.)
- Informations- und Kommunikationsplattform im Internet wird geprüft
- Kommunikation wird koordiniert

...mit dem Ziel, eine Veränderung der Verkehrsentscheidungen herbeizuführen (Routenwahl, Verkehrsmittelwahl, Wahl der Abfahrtszeit...).



Verkehrslage, Öffentliche Verkehrsmittel, Fahrrad, Gelände, Routenplaner

Anmelden

Glattalstrasse  
2015-16

B-Z-Strasse  
2015

Wehntalerstrasse  
2016

LOS 4  
2016-20

Sanierung Stelzen  
2016-20

AS ZH-Aff.  
2016-20

Schaffhauser-/Glattalstrasse  
Neue LSA 2016

Fahrweid/Niederholzstrasse  
2019-20

LOS 1  
Z.H.A.

Umfahrungsstrasse  
2015-18 (Bernstr)

Dixis  
2013-17 (2015)

Tram Affoltern  
k.A.

AS Schlieren  
2016-19

Europabrücke  
2016-19

Grünau  
2016-19

EHS  
2017-22

